

obszarów zakrzewionych obejmujących pojedyncze krzewy i podrostry jak również grupy zieleni. Wśród zinwentaryzowanych drzew występujących w pasie drogowym dominują gatunki: klon pospolity / jawor, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, dąb szypułkowy. Często pojawiają się także: lipa szerokolistna, brzoza brodawkowata, brzoza omszona, jesion pensylwański, topola osika i mieszańce topoli oraz drzewa owocowe jabłoń dzika, śliwa ałycza, grusza pospolita, czereśnia ptasia.

Wśród krzewów i podrostów dominują: klon pospolity, klon jawor, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, głóg jednoszyjkowy, róża dzika, jeżyna fałdowana, wierzba iwa, wierzba uszata, wierzba szara, topola osika, brzoza brodawkowata, gatunki owocowe: jabłoń dzika, śliwa ałycza, czereśnia ptasia.

W obszarach zurbanizowanych dość często pojawiają się także gatunki iglaste wśród których dominują: żywotnik zachodni, świerk kłujący, świerk pospolity, jałowiec pospolity.

Krzewy i podrostry w znaczącej mierze występują na skarpach i w rowach drogowych w związku z czym są okresowo wycinane.

Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza 01 marca – 31 sierpnia.

## **2.8. Charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej nr 211**

Droga wojewódzka nr 211 na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o szerokości około 6 m. Na odcinkach miejscowości przekrój uliczny występuje jedynie częściowo. Chodników wzdłuż drogi na odcinkach zabudowanych niekiedy nie ma wcale, a jeśli są to najczęściej po jednej stronie drogi. Często na odcinkach oznaczonych jako teren zabudowany droga ma przekrój drogowy bez krawężników lub półuliczny. Na odcinkach zabudowanych jedynie częściowo występuje kanalizacja deszczowa. Na części tych odcinków występują rowy drogowe, a niekiedy nie ma żadnych urządzeń do odwodnienia powierzchniowego. Podobnie na odcinkach niezabudowanych rowy drogowe występują jedynie fragmentarycznie. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną i niemal zawsze ich stan uniemożliwia wykorzystanie zgodne z przeznaczeniem – piesi i rowerzyści poruszają się zatem po jezdni. Dużą przeszkodą w ich właściwym wykorzystaniu stanowią także drzewa porastające pobocza omawianej drogi. Część przystanków nie posiada zatok oraz peronów. Dojście do nich stanowi najczęściej zarośnięte pobocze.