

#### Konstrukcja P4 (grupa nośności G4):

- podłoże gruntowe
- geotkanina separacyjna
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR} \geq 20\%$ : 40 cm (z dopuszczeniem zastosowania do 30% destruktu asfaltowego)
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4: 18 cm
- konstrukcja nawierzchni

Szczegóły konstrukcji znajdują się w projektach wykonawczych.

W ramach inwestycji przewiduje się znaczną poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno poprzez budowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych jak również poprzez zastosowanie wysp wjazdowych do miejscowości. Wyspy te mają na celu uspokojenie ruchu. W ramach projektu przewiduje się również budowę przejść dla pieszych z zastosowaniem azyli lub sygnalizacji wzbudzanej.

Wszelkie przystanki autobusowe zostały wyposażone w zatoki autobusowe wraz z bezpiecznym wydzielonym dojściem do przystanków.

Wymianę gruntu należy wykonać na odcinkach występowania przypowierzchniowych warstw gruntów organicznych oraz niektórych odcinkach występowania nasypów niekontrolowanych. Nie ma konieczności wykonywania wymiany gruntu na tych odcinkach, na których pod nasypami niekontrolowanymi występują grunty grupy nośności G4 i G4\* gdyż konstrukcja ulepszonego podłoża przewidziana dla takich gruntów stanowi również wystarczające wzmocnienie dla nasypów niekontrolowanych.

### **3.2.2. Skrzyżowania**

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu konieczne jest przebudowanie wszystkich skrzyżowań oraz ważniejszych zjazdów publicznych na projektowanym odcinku drogi