

3.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 211 poza obszarem zabudowanym odbywa się poprzez system obustronnych rowów drogowych. W takich miejscach wody deszczowe trafiają bezpośrednio do rowów drogowych. Na końcach tych rowów przed odbiornikami zastosowano piaskowniki z przegrodą umożliwiającą odcięcie przepływu. Na terenach zabudowanych zastosowano sieć kanalizacji deszczowej lub przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów bezpośrednio do rowów. Każdy wpust deszczowy wyposażony jest w osadnik zawiesziny mineralnej o głębokości 0,5m. Przed wylotem kanalizacji deszczowej do odbiorników zastosowano osadniki wirowe w przypadku krótszych odcinków lub zestaw osadnik wirowy + separator lamelowy w przypadku dłuższych. Jako odbiorniki wykorzystane zostaną istniejące rowy melioracyjne oraz rzeka Łeba. W miejscach, w których nie ma możliwości wykorzystania istniejących odbiorników do odprowadzenia wód zastosowano, jeśli pozwalały na to właściwości gruntów rowy infiltracyjne. W przypadku występowania gruntów nieprzepuszczalnych przewidziano zastosowanie rowów odprowadzających.

Pomiędzy km 0+000, a 1+175 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-G w km 1+175. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask1C. Pomiędzy km 0+325, a 0+385 wody te zebrane są w kolektor kanalizacji deszczowej KD-16, a pomiędzy km 0+630, a 0+710 w kolektor KD-17.

Pomiędzy km 0+000, a 1+175 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-G w km 1+175. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask2C.

Pomiędzy km 1+175, a 1+340 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-G w km 1+175. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask3C.

Pomiędzy km 1+175, a 1+480 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-G w km 1+480. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask4C.

Pomiędzy km 1+340, a 1+480 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-G w km 1+480. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask5C.