

krótkich braków ciągłości chodników. Od ul. Słonecznej w Garczu, aż do m. Lapalice przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej drogi wojewódzkiej.

W miejscowości Lapalice w dostosowaniu do warunków terenowych, intensywności zabudowy oraz ruchu pieszo-rowerowego przewiduje się jednostronny lub obustronny ciąg pieszo-rowerowy.

Projektowane ciągi pieszorowerowe, ścieżki rowerowe oraz chodniki zostały skoordynowane z projektami gminnymi.

Projektowane wydzielone ciągi pieszo - rowerowe i chodniki mają za zadanie odizolowanie od ruchu samochodowego najmniej chronionych uczestników ruchu. Umożliwia to bezpieczniejsze przemieszczanie się pieszych i rowerzystów w obrębie poszczególnych miejscowości.

Konstrukcja jezdni drogi głównej i dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Podobnie będzie w przypadku zjazdów na pola, natomiast zjazdy przez chodniki otrzymają nawierzchnie z kostki betonowej. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Znaczna część istniejącej nawierzchnia drogi zostanie rozebrana a zdecydowana większość materiałów pochodzących z jej rozbiórki zostanie ponownie użyta do budowy nowej nawierzchni drogi.

Wszystkie skarpy i przeciwskarpy przebudowywanego odcinka drogi zostaną umocnione humusem i obsiane trawą.

Zaprojektowano następujące technologie przebudowy nawierzchni:

- Na obszarach zabudowanych: w związku z brakiem możliwości podniesienia niwelety oraz koniecznością przebudowy uzbrojenia podziemnego, na obszarach zabudowanych zaprojektowano rozbiórkę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej, zgodnie z KTKNPiP dla odpowiednich kategorii ruchu.
- Poza obszarami zabudowanymi dla gruntów grupy nośności G1: częściowe frezowanie istniejących warstw asfaltowych (w celu usunięcia kolein, łat, luźnych fragmentów betonu asfaltowego itp.) i wykonanie nakładki z nowych warstw asfaltowych wzmocnionych siatką przeciwspekaniową.
- Poza obszarami zabudowanymi dla gruntów grupy nośności G4 i G4\*: w przypadku występowania gruntów grupy nośności G4 i G4\* kryterium decydującym o minimalnej koniecznej grubości nowych warstw jest kryterium mrozoodporności nawierzchni. Na odcinku C konstrukcję z podbudową z MCE.