

wyscielająca rowy zatrzymuje około 40 ÷ 90% zanieczyszczeń mechanicznych (głównie zawiesiny i piasku).

5.4. Wpływ na florę i faunę

W celu zmniejszenia oddziaływania inwestycji na florę i faunę w bezpośrednim otoczeniu drogi zastosowano nasadzenia wzdłuż drogi, które rekompensują w pewnym zakresie skutki wycinki części drzew porastających istniejący pas drogowy.

W celu umożliwienia migracji płazów i małych ssaków zaprojektowane zostały przepusty pod drogą umożliwiające ta migrację łączące funkcje przeprowadzania okresowego wody pod drogą z funkcją przejść dla płazów i małych ssaków. W przepustach które prowadzi wody w sposób ciągły zaprojektowane zostały półki umożliwiające przechodzenie małych ssaków i płazów wzdłuż cieku wodnego.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

Powierzchnia dróg	~ 113 710 m ²
Powierzchnia chodników i ciągów pieszko-rowerowych	~ 25 388 m ²
Powierzchnia terenów zielnych	~ 6 163 m ²

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektów objętych zakresem niniejszego projektu budowlanego to teren obejmujący wszystkie działki pasów drogowych dróg objętych projektem oraz wszystkie działki przylegające do tych pasów.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);