

Głównym założeniem projektu jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów dla przyjętej przez Zamawiającego klasy drogi – G z maksymalnym dążeniem do wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Projekt przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego. Przebudowę geometrii skrzyżowań i łuków trasy. Wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych, a także budowę przystanków autobusowych.

W ramach poprawy bezpieczeństwa wszystkie wloty drogi do miejscowości otrzymały wyniesione wyspy odginające tor jazdy w ramach fizycznych środków spowalniania ruchu. Również wszystkie przejścia piesze i przejazdy rowerowe zostały wyposażone w azyle (wyniesione wyspy w osi drogi), a pasy ruchu w miejscowościach otrzymały normatywną szerokość. Część istniejących łuków poziomych poza terenem zabudowy została powiększona dostosowując je do parametrów drogi klasy G poprawiając w ten sposób widoczność. Projekt przewiduje korektę istniejących łuków wszędzie tam gdzie pozwalają na to warunki miejscowe. Bliska lokalizacja jeziora Reskowskiego ogranicza możliwości zdecydowanej poprawy parametrów geometrycznych.

Najczęściej niezależnie od istniejącego korpusu przewiduje się budowę co najmniej jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego na obszarze zabudowanym.

Od skrzyżowania na wysokości m. Mojusz po południowej stronie drogi wojewódzkiej przewiduje się budowę chodnika, który ma na celu skomunikowanie ruchu pieszego z przystaniem autobusowym w rejonie skrzyżowania w km proj. ~ 1+320.

W miejscowości Miechucino w dostosowaniu do intensywności zabudowy przewiduje się budowę obustronne lub jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego.

Na dojeździe do m. Cieszenie od strony Sierakowic przewiduje się budowę ścieżki rowerowej. Początek ścieżki znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną w km ~ 6+520. W samej miejscowości przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej natomiast po stronie północnej chodnika.

W km 7+710 do km 7+958 przewiduje się prace budowlane w charakterze remontu istniejącej nawierzchni.

Na dojeździe do m. Garcz od km proj. ~ 8+800 do samej miejscowości po stronie południowej przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego. W m. Garcz przewiduje się odnowę istniejących nawierzchni zarówno drogowych jak i chodników oraz ścieżek rowerowych wraz z uzupełnieniem