

kolidujące z projektowanym układem drogowym, odwodnieniem oraz pozostałą infrastrukturą nie będą przebudowane. Pod skrzyżowaniami z rowami drogowymi nad rurą wodociągową należy zastosować docieplenie w postaci keramzytu owiniętego geowłókniną. Grubość warstwy docieplenia  $h = 0,3\text{m}$ , szerokość warstwy  $b = 0,5\text{m}$  z osią pokrywającą się z osią wodociągu, długość warstwy  $L = 2,0\text{m}$ . Lokalizację skrzyżowań sieci wodociągowej z przebudowywanym układem drogowym pokazano na planach sytuacyjnych.

W km 4+380 istniejące dwa wodociągi Dn80mm są w kolizji z projektowanym układem drogowym, zostaną przebudowane na wodociągi PEHD Dz90mm.

W km 4+770 istniejący wodociąg Dn100mm jest w kolizji z projektowanym układem drogowym, zostanie przebudowany na wodociąg PEHD Dz110mm.

### **3.9. Rozbiórki i wyburzenia**

Projektowana inwestycja na omawianym odcinku nie powoduje konieczności wyburzenia żadnych budynków.

Należy dokonać rozbiórki częściowej lub całkowitej nawierzchni wszystkich istniejących odcinków dróg, które podlegają przebudowie, a mają utwardzone nawierzchnie. Rozbiórcze lub przebudowie podlegają także wszystkie elementy istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją takie jak: obiekty mostowe, przepusty, elementy kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogi. W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót budowlanych konieczności rozbiórki obiektów nie oznaczonych w dokumentacji projektowej a kolidujących z inwestycją, przed przystąpieniem do rozbiórki należy uzyskać opinię projektanta.

Wszystkie elementy małej architektury znajdujące się na obszarze objętym zakresem projektu należy przestawić bądź odtworzyć w miejscach wskazanych przez ich właścicieli (zarządcy dróg, gminy, parafie etct.,)

### **3.10. Przebudowa kolizji sieci sanitarnej**

W zakresie inwestycji nie ma konieczności przebudowy kanalizacji sanitarnej. Należy pamiętać o konieczności wyregulowania urządzeń naziemnych uzbrojenia kanalizacji sanitarnej napotkanych podczas wykonywania nowej nawierzchni do projektowanej niwelety oraz chodników i ścieżek rowerowych. W przypadku regulacji włączów studzienek kanalizacji sanitarnej należy dążyć do wykonania jej pod płytą nastudzienną. W każdym przypadku zakres prac przy remoncie bądź