

wojewódzkiej. Na niektórych skrzyżowaniach ze względu na bezpieczeństwo użytkowników zmieniona zostanie geometria skrzyżowań. Szczegóły rozwiązań znajdują się w części rysunkowej.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami wojewódzkimi i powiatowymi.

| lp. | nazwa drogi | km skrzyżowania | kierunek | kategoria drogi |
|-----|-------------|--------------------|--------------------------|--------------------|
| 1 | DP1917G | 0+650 | Mirachowo | Powiatowa |
| 2 | DP1917G | 0+690 | Mojuszevska Huta | Powiatowa |
| 3 | DP1916G | 4+580 | Borzestowo | Powiatowa |
| 4 | DP1419G | 4+820 | Borucino | Powiatowa |
| 5 | DP1419G | 4+920 | Mirachowo | Powiatowa |
| 6 | DP1908G | 10+420 | Chmielno – Kożyczkowo | Powiatowa |
| 7 | 155511G | 11+960 | Chmielno | Gminna |
| 8 | 155464G | 12+010 | Mokre Łąki | Gminna |
| 9 | 155510G | 13+360 | Ul. Słoneczna | Gminna |
| 10 | 155512G | 13+415 | Ul. Zamkowa | Gminna |

3.2.3. Organizacja ruchu

Projekt zawiera oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe. Droga wojewódzka posiada pierwszeństwo przejazdu na całym omawianym odcinku, dla wlotów podporządkowanych założono znaki A-7 lub B-20.

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku. zgodnie z „Rozporządzeniem ...”. Znaki C-9 montowane nad słupkami przeszkodowymi U-5a należy umieszczać tak, aby spody tarcz znajdowały się na wysokości 1,80m od podstawy słupka. Wszystkie słupki U-5a należy okleić folią odblaskową II