

Konstrukcja na poszerzeniach:

- ulepszone podłoże
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5: 20 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE: 15 cm
- siatka przeciwspekaniowa na szerokości min. 0,5 m od połączenia starej i nowej nawierzchni
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 8 cm
- warstwa ścieralna z SMA8: 4 cm

Podłoże grupy nośności G1 – G4

Na odcinkach C - 7+080 – 8+520, 9+470 - 10+360, 12+800 – 15+432 przewiduje się ułożenie warstwy ścieralnej SMA LA (o obniżonej emisji hałasu)

Konstrukcja P1 (grupa nośności G1):

- podłoże gruntowe
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4: 15 cm
- konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja P2 (grupa nośności G2):

- podłoże gruntowe
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4: 18 cm
- konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja P3 (grupa nośności G3):

- podłoże gruntowe
- geotkanina separacyjna
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$: 25 cm (z dopuszczeniem zastosowania do 30% destruktu asfaltowego)
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4: 18 cm
- konstrukcja nawierzchni