

5.1. Oddziaływanie akustyczne

Po zmianie nawierzchni emisja hałasu będzie znacząco mniejsza od obecnej. Obecnie bowiem liczne zniekształcenia i ubytki nawierzchni powodują wyższą emisję hałasu niż będzie to miało miejsce w przypadku nawierzchni równej i poprawnie ukształtowanej. Dzięki przebudowie nawierzchni drogi zostaną w istotny sposób poprawione warunki klimatu akustycznego.

5.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu poprzez poprawę nawierzchni i upłynnienie ruchu na skrzyżowaniach, jak również oddzielając ruch rowerowy od pieszego i kołowego może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko. Zakładając, że w ujęciu klimatycznym funkcjonowanie drogi zaliczyć możemy do czynników wewnętrznych kształtujących klimat (działalność człowieka – zmiany antropogeniczne), to w kontekście terminu „ogólna zmiana klimatu” postrzeganego jako globalne ocieplenie działamy w kierunku ograniczenia emisji gazów cieplarnianych będących w tym przypadku produktem spalania paliw w silnikach pojazdów kołowych. Zatem w ujęciu lokalnym ograniczamy negatywny wpływ drogi – raczej jej funkcjonowania na klimat.

5.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę jakości wód gruntowych i powierzchniowych w bezpośrednim otoczeniu drogi. W stanie istniejącym wody deszczowe z drogi spływają bezpośrednio na tereny przyległe do drogi. Jedynie na części projektowanej drogi funkcjonują rowy drogowe. Kanalizacja deszczowa znajduje się jedynie na części odcinków na terenach zbudowanych bądź do nich przyległych. Projekt przewiduje wyposażenie drogi w kompleksowy system odwodnienia. Na odcinkach o przekroju ulicznym zaprojektowana została kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody do odbiorników naturalnych bądź rowów drogowych. Na odcinkach o przekroju drogowym zaprojektowano ciągły system rowów drogowych. Odprowadzanie ścieków deszczowych do odbiorników za pośrednictwem rowów odwadniających, biegnących równolegle do drogi, nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla stanu wód powierzchniowych, gdyż darń