

3. Wysokość posadowienia gniazda nie może być niższa, od obecnie istniejącego gniazda;
4. Zwieńczenie słupa powinien stanowić kosz o solidnej konstrukcji uniemożliwiającej spadanie materiały gniazdowego;
5. W celu zachęcenia ptaków do zajęcia gniazda w nowej lokalizacji, należy je pokryć materiałem ze starego gniazda;
6. Zobowiązuje się Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku do przedstawienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku **sprawozdania** z zakresu wykorzystania niniejszej decyzji, najpóźniej do 31 marca 2018 roku, wskazując dokładną lokalizację przeniesionego gniazda, jego konstrukcję i wysokość. Po dokonaniu przeniesieniu gniazda należy przedstawić ponowne sprawozdanie najpóźniej do 31 sierpnia 2018 r., wskazując aktualny stan gniazda i informację czy gniazdo zostało zasiedlone przez bociana białego.

Uzasadnienie

Dnia 30.10.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Pana Rafała Klein, przedstawiciela firmy EUROPROJEKT S.A., działającego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, z dnia 30.10.2015 r., uzupełniony pismem nr 204 – EURO/RK/182 z dnia 04.01.2016 r. (data wpływu – 05.01.2016 r.) o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów, zawartych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, w stosunku do zniszczenia gniazda bociana białego (*Ciconia ciconia*), gatunku objętego ochroną ścisłą, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r. poz. 1348).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOS-Gd-WST.6401.44.2015.JS.1 z dnia 21.12.2015 r., wezwał Wnioskodawcę, na podstawie art. 64 § 2 kpa, do usunięcia braku formalnego w postaci, wskazania dokładnej lokalizacji miejsca posadowienia przeniesionego gniazda z podaniem numeru działki, dokładnej odległości od gniazda mającego zostać zniszczone oraz zgodę właściciela terenu w przypadku gdy nie znajduje się on we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (art. 56 ust. 6 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody). Pismem nr 204 – EURO/RK/182 z dnia 04.01.2016 r., Wnioskodawca przedłożył materiał dodatkowy do sprawy oraz uzupełnił wniosek wobec jego braków formalnych.

Wniosek o wydanie niniejszego zezwolenia wiąże się z przygotowaniem terenu pod inwestycję p.n. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy”. W związku z rodzajem i zakresem planowanego przedsięwzięcia brak jest rozwiązań alternatywnych wobec planowanych czynności. Dotychczasowa lokalizacja gniazda koliduje z układem drogowym. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na ww. odcinku ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z wynikami Monitoringu Ptaków Mokrdeł oraz Monitoringu Pospolitych Ptaków Lęgowych prowadzonych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska wynika, że krajowa i europejska populacja bociana białego utrzymuje się na stabilnym lub lekko wzrostowym poziomie. Z informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę wynika, iż obecna platforma została zainstalowana w sezonie zimowym 2014/2015 oraz była zajęta przez ptaki w sezonie lęgowym w 2015 r.