

Dla zapewnienia skutecznego podczyszczania odprowadzanych wód opadowych zostaną zastosowane wysokosprawne dwukomorowe osadniki wirowe z wkładem lamelowym dla usunięcia zawiesiny mineralnej (ok. 80 %) oraz substancji ropopochodnych (powyżej 99%) przy przepływie 10 l/s. Skarpy rowów oraz nasypy zostaną umocnione i obsiane trawą w celu ograniczenia erozji powierzchniowej i tym samym dostawy frakcji piaskowej i zawiesin. W celu zmniejszenia odpływu wód opadowych z odwodnienia dróg (w porównaniu do dotychczasowych ilości) zastosowano rozwiązania techniczne polegające na retencji kanałowej w postaci rur Dn 1500 mm i regulatora odpływu. Wody opadowe po retencji będą podczyszczane i odprowadzane w sposób kontrolowany projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej. Dotychczas wody opadowe ze wskazanego odcinka były odprowadzane na tereny przyległe w sposób niekontrolowany. Zastosowane systemy podczyszczające zabezpieczą wody rzeki Łupawy przed dopływem zanieczyszczeń przez co można przyjąć, że dopływ wód deszczowych nie spowoduje zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych. Na etapie eksploatacji osadniki będą oczyszczane 2 razy w roku – przed i po okresie zimowym. W celu utrzymania dróg podczas akcji zimowych będzie stosowany piasek, który nie jest odpadem niebezpiecznym i nie skutkuje odprowadzaniem zasolonych wód roztopowych do przydrożnych rowów i rzek.

Planowana inwestycja na odcinku A, Nowa Dąbrowa – Czarna Dąbrówka od ok. km 9+700 do ok. 9+820 drogi, graniczy ze strefą ścisłą wyznaczoną dla ochrony stanowiska gatunku granicznik płucnik *Lubaria pulmonaria* pismem RDOŚ-22-PN.II-6631-1-13/09/ds. z dnia 14.05.2009 r. W strefach obowiązują zakazy określone w art. 60 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Granicznik płucnik, jako gatunek podlegający ścisłej ochronie prawnej, podlega również zakazom określonym w § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów. Inwestor w uzupełnieniu kip znak 204 – EURO/RK/074 z dnia 15.04.2015 r. przedstawił projekt wyprofilowania planowanej drogi poza strefę ścisłą tak aby w kilometrażu 9+620 do 9+900 zachować istniejące zadrzewienie i tym samym nie naruszyć strefy ścisłej.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obszarach które objęte są ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. są to:

- Kaszubski Park Krajobrazowy,
- Gowidliński Obszar Chronionego Krajobrazu,
- Obszar Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji która będzie oddziaływać na obszar Natura 2000 w km 25+135 (miejsce odprowadzenia wód do rzeki Łupawy), przy zastosowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywny wpływ (m. in. stosowanie wysokosprawnych urządzeń podczyszczających wodę opadową, retencjonowanie wód i kontrolowane odprowadzanie poprzez regulator odpływu, stosowanie piasku w celu zimowego utrzymania dróg) planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Zastosowanie szeregu działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko spowoduje, że inwestycja nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.

Z uwagi na charakterystykę przedsięwzięcia oraz lokalizację inwestycji wzdłuż istniejącej infrastruktury pasa drogi gruntowej, stosowanie rozwiązań minimalizujących negatywne