

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna.

Za wyjątkiem stosunkowo krótkich odcinków, których stan wskazuje na niedawny remont, droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. Na wszystkich analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni. Poniżej zestawiono najważniejsze z nich:

46+100 (0+000) do ok. 49+200 (3+100): stan bardzo zły. Liczne (co kilka – kilkanaście – kilkadziesiąt metrów) spękania poprzeczne (fot. 8), łaty, koleiny, wyrwy. Spękania siatkowe głównie w śladzie prawego koła.

ok. 49+200 (3+100) do ok. 51+700 (5+600) : stan zły. Występują koleiny, pojedyncze spękania poprzeczne, siatkowe i łaty.

ok. 51+700 (5+600) do ok. 55+700 (9+600): stan zły. Spękania poprzeczne co kilkadziesiąt metrów, intensywne spękania siatkowe (fot. 9), łaty, deformacje profilu poprzecznego.

ok. 55+700 (9+600) do ok. 56+800 (10+700): stan średni. Występują lokalne spękania siatkowe i podłużne.

ok. 56+800 (10+700) do ok. 59+200 (13+100): stan zły. Występują pojedyncze spękania poprzeczne, liczne spękania siatkowe, ponadto łaty i lokalnie koleiny.

ok. 59+200 (13+100) do ok. 60+200 (14+100): stan średni, pojedyncze spękania poprzeczne i siatkowe.

ok. 60+200 (14+100) do 61+528 (15+428): stan zły. Występują spękania poprzeczne, liczne spękania siatkowe (fot. 10), ponadto łaty i lokalnie koleiny.

W przekroju normalnym dw211 to droga jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 m.

Na stosunkowo dużej długości odcinka droga wojewódzka graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska), terenami leśnymi.

Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowościach: Mojusz, Miechucino, Cieszenie, Garcz, Lapalice.