

P-21b	9+205,00	100	67	12,20
P-22a	9+638,00	120	90	20,25
P-22b	9+638,00	100	122	9,50
P-23	10+903,00	120	90	18,60
P-24	11+354,00	120	101	30,00
P-25	12+206,00	120	90	27,15
P-26	12+786,00	120	86	42,20
P-27	14+159,00	100	90	19,80
P-28	14+795,00	100	90	18,70
P-29	14+957,00	120	73	19,00
P-30	15+293,00	120	90	20,70

3.3.2. Obiekty mostowe

Przebudowa mostu M-6 nad rzeką Łaba. Odcinek C, km 8+391,93 m. Reskowo.

Projekt przebudowy zakłada podniesienie klasy obciążenia obiektu do klasy "A". Zwiększenie nośności zostanie zrealizowane poprzez wykonanie dodatkowej warstwy nadbetonu, zespolonej z istniejącym sklepieniem. Przewiduje się także lokalną naprawę elementów podpór i sklepienia. Ściany czołowe sklepienia zostaną pokryte warstwą torkretu o grubości 5cm. Na zespolonej konstrukcji zostanie wykonana izolacja z papy termozgrzewalnej, przykryta zasypką z gruntu zagęszczonego o $I_s > 1,0$ i grubości ok 1,0m. Pod bariery i chodniki zostaną wykonane kapy żelbetowe, których połączenie z istniejącą konstrukcją wykonane zostanie poprzez kotwy wklejane. Do kap zostaną przytwierdzone deski gzymsowe całej ich długości. Mury oporowe przy obiekcie umacniające brzegi rzeki zostaną wykonane ze ścianek szczelnych z okładziną żelbetową.

Do wykonania obiektów przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton nadbetonu i oczepów C30/37
- beton kap C35/45
- stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BSt 500S;

Szczegóły rozwiązań znajdują się w tomie 2.3.