

- Poza obszarami zabudowanymi na odcinkach znacznej korekty łuków poziomych: rozbiórka istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej, zgodnie z KTKNPiP dla odpowiednich kategorii ruchu

Z uwzględnieniem konieczności ograniczenia hałasu oraz warunków gruntowych przewiduje się następujące typy konstrukcji:

#### **Typ K2 (ruch KR4):**

Grubości warstw asfaltowych zmodyfikowano w stosunku do rozwiązań z KTKNPiP (zwiększono grubość warstwy wiążącej o 2 cm jednocześnie zmniejszając grubość podbudowy o 2 cm) w celu ujednolicenia grubości górnych warstw asfaltowych z sąsiednimi odcinkami.

- rozbiórka istniejącej konstrukcji
- ulepszone podłoże
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5: 20 cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P: 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 8 cm
- warstwa ścieralna z SMA8: 4 cm

#### **Wzmocnienie nawierzchni istniejącej na gruntach grupy nośności G4 i G4\* dla kategorii ruchu KR4:**

#### **Typ K5 (ruch KR4)**

- powierzchniowe frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na głębokość do 2 cm.
  - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE: 15 cm \*
  - siatka przeciwspekaniowa
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 8 cm
  - warstwa ścieralna z SMA8: 4 cm
- \* - warstwa MCE będzie również pełniła funkcję warstwy wyrównawczej. Dopuszcza się zwiększenie jej grubości do 20 cm. Dopuszcza się lokalne (np. wynikające z przechyłki na łukach) zmniejszenie jej grubości do 10 cm.