

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa. Jezdnia nie jest dostosowana do obecnych potrzeb ruchu drogowego, szczególnie ruchu pojazdów ciężarowych. Na przedmiotowym odcinku znajduje się znaczna ilość drzew w skrajni drogi, które przyczyniają się do ograniczenia widoczności oraz częstych kolizji. Droga przebiega w terenie pagórkowatym i ze względu na ukształtowanie w terenie często nie spełnia wymagań bezpieczeństwa (liczne łuki, skrzyżowania i zjazdy nie spełniają wymagań).

Geometria drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz łuków o promieniach w zakresie około 120 - 1200 m.

Wszystkie skrzyżowania na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Stwarza to duże zagrożenie dla pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami głównie z uwagi na niespodziewane próby włączania się pojazdów poprzez ciągi pieszce.

Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 211, ze względu na stan nawierzchni można podzielić na kilka fragmentów różniących się stopniem degradacji, rodzajem oraz ilością występujących uszkodzeń. Występują odcinki nawierzchni nieremontowane oraz krótkie odcinki wyremontowane w ramach przebudów skrzyżowań lub zjazdów. Najczęściej występujące uszkodzenia na odcinkach nieremontowanych to:

- Spękania o charakterze zmęczeniowym,
- Spękania krawędziowe i obłamania nawierzchni,
- Spękania poprzeczne,
- Ubytki, wykruszenia oraz łaty,
- Deformacje o charakterze strukturalnym,
- Deformacje o charakterze plastycznym,
- Koleiny strukturalne,
- Zapadnięcia i wyboje,
- Pozostałości po zabiegach powierzchniowych.

Na omawianym odcinku średni ruch dobowy w roku 2010 wynosił:

- samochody ciężarowe bez przyczep: 304 pojazdów/dobę
- samochody ciężarowe z przyczepami: 248 pojazdów/dobę
- autobusy: 135 pojazdów/dobę