

- „Przebudowa, rozbudowa i wymiana sieci wodociągowej w m. Puzdrowo – Tuchlino, Mojusz – Łączki, Szklana oraz Sierakowice (ul. Słupska, Mickiewicza, Skarpowa) gm. Sierakowice”.

W latach 2014 - 2015 w zakresie rozwoju urządzeń wodociągowych, w ramach programu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej zlewni rzek Słupi i Łupawy w aglomeracji Sierakowice”, planowane są następujące działania:

- na terenie gminy Sulęczyno projektowana jest nowa sieć wodociągowa w miejscowościach Podjazy, Żakowo, Kłodno i Sulęczyno,
- na terenie gminy Sierakowice w latach 2014-2015 planowana jest przebudowa całej istniejącej sieci wodociągowej zaopatrywanej z ujęcia w m. Lisie Jamy obejmująca miejscowości: Lisie Jamy, Długi Kierz i Leszczynki, a także przebudowa części istniejących sieci wodociągowych w m. Gowidlino i Sierakowice. Planowana jest także budowa nowych odcinków sieci wodociągowej Sierakowice-Sosnowa Góra oraz Łączki-Mojusz,
- modernizacja i przebudowa SUW w: Gowidlinie, Szklanej, Kamienicy Królewskiej, Puzdrowie, Lisich Jamach, Sulęczynie i w Sierakowicach ul. Lęborska.

Poza ww. projektem planowana jest realizacja także innych zadań modernizacyjno-rozwojowych urządzeń wodociągowych ze środków własnych PWiK Sp. z o.o.

Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych związanych z realizacją ww. zadań, ze względu na ich niewielką skalę i krótki czas realizacji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Prognozuje się następujące zużycie:

- na potrzeby budowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą szacuje się: zapotrzebowanie na wodę 33220 m³; zużycie energii elektrycznej 242500 kWh; zużycie oleju napędowego (maszyny robocze + transport) 494485 dm³;
- zużycie materiałów: beton asfaltowy 177070 Mg; kruszywo stabilizowane cementem 84862 m³; elementy betonowe (krawężniki, oporniki i obrzeży, kostka betonowa) 44170 mb; kruszywo łamane 92660 m³; beton cementowy 3140 m³; piasek, żwir 152930 Mg;
- na potrzeby eksploatacji: woda(na cele socjalne i technologiczne) 4095 m³/r.; spływy deszczowe 4095 m³/r.; zużycie energii elektrycznej 52707kWh/r.; farby 530 l/r.; zimowe utrzymanie dróg (piasek) 4695 Mg/r.; świetlówki/żarówki 100 szt./r.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Faza budowy

- środowisko gruntowo-wodne – powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Istnieje możliwość wystąpienia awarii maszyn pracujących lub rozlewu substancji, np. paliwa.
- klimat akustyczny - prowadzone prace i stosowany podczas nich sprzęt będą emitować hałas do środowiska. Do głównych prac powodujących zwiększoną emisję hałasu zalicza się: wycinkę zieleni, prace ziemne i transport, w mniejszym stopniu prace związane z samą rozbudową drogi.
- na terenie placu budowy podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji (podobnie podczas fazy likwidacji) przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Wielkość szacowanej emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw zależy od organizacji budowy, liczby wykonawców (od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego), czasu realizacji budowy i skali prac.
- odpady, które powstaną przy realizacji inwestycji to niewielki nadmiar ziemi z wykopów przy realizacji układu drogowego oraz gruz pochodzący z rozbieranych