

### 3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

#### 3.1. Informacje ogólne

W ramach powyższego zadania wykonane zostaną następujące elementy:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 211,
- przebudowę skrzyżowań na całym odcinku inwestycji,
- budowę systemu odwodnienia dróg z kanalizacją deszczową i zbiornikami retencyjnymi, przepustów,
- oświetlenia dróg,
- przebudowę przejazdów kolejowych,
- obiekty inżynierskie,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę zieleni,
- nasadzenie zieleni.

#### 3.2. Projektowany układ komunikacyjny

##### 3.2.1. Parametry projektowanej drogi wojewódzkiej nr 211

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej w projektowanym odcinku do parametrów:

• klasa drogi	G
• kategoria ruchu	KR4,
• prędkość projektowa -teren zabudowany	50 - 60km/h,
• prędkość projektowa -teren zabudowany	50 - 70km/h,
• obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś,
• przekrój poprzeczny (docelowy)	1x2,
• szerokość jezdni- teren niezabudowany	6.0 m,
• szerokość jezdni - teren zabudowany	6.5 - 7.0 m,
• minimalna szerokość pobocza	1.0 - 1,25 m,
• szerokość dodatkowych pasów ruchu	3 - 3.5m,
• szerokość chodnika	1.5 - 2.0m,
• szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2.5 - 3.0 m,