

Na omawianym odcinku istniejąca konstrukcja nawierzchni i podłoża przedstawia się zgodnie z tabelą poniżej.

otw ór nr	Kilometra ż globalny	Kilomet raż lokalny	łącna grubość konstrukc ji [cm]	w-wy bitumiczn e [cm]	podbudowa	grubość [cm]	grunt podłoża - grupa nośności
123	46+280 SL	0+180	50	15	piasek drobny i śr., kam. tł. piasek drobny i żwir	25 10	G4*
124	46+420 SP	0+320					NN do 0,6 + G2
125	46+670 SP	0+570					G4
126	46+780 SL	0+680	56	19	piasek drobny, kamienie, żwir i tłuczeń	37	G4*
127	46+930 SP	0+830					G4 – NN
128	47+270 SP	1+170	58	18	piasek średni, kamienie i tłuczeń	40	G4*
129	47+420 SL	1+320					G4*
130	47+590 SL	1+490					G4*
131	47+730 SL	1+630	52	21	piasek drobny, kamienie, żwir i tłuczeń	31	G4*
132	47+880 SP	1+780					ORG do 5,6
133	48+030 SL	1+930					G4*
134	48+180 SP	2+080	55	19	piasek średni, kamienie, tłuczeń	36	G4*
135	48+700 SP	2+600	59	18	piasek średni, żwir, kamienie	41	G4
136	49+030 SP	2+930	60	19	piasek śr., kamienie, tłuczeń piasek średni	25 16	G4*
137	49+190 SP	3+090	podst. nas.				ORG do 2,7
138	49+470 SL	3+370	60	20	piasek śr., kamienie, tłuczeń piasek drobny i średni	28 12	G4*
139	49+600 SP	3+500	podst. nas.				ORG do 1,0 + G2
140	49+750 SL	3+650					NN do 0,5 + G1
141	49+900 SL	3+800	54	20	piasek śr., kamienie, tłuczeń	34	G4*
142	50+040 SP	3+940					G4*
143	50+400 SL	4+300	70	24	piasek śr., kamienie, tłuczeń	46	G1
144	50+880 SP	4+780	62	23	piasek śr., kamienie, żwir, tłuczeń	39	G1
145	51+320 SP	5+220	58	18	piasek śr., kamienie, tłuczeń	40	G4*
146	51+600 SL	5+500					G4*
147	51+750 SL	5+650	75	18	piasek śr., kamienie, tłuczeń	57	G4* + ORG głębiej
148	51+900 SP	5+800					G4 – NN