

fragmentów istniejących nawierzchni.

Faza eksploatacji

- środowisko gruntowo-wodne – główne zanieczyszczenia, powstające w wyniku eksploatacji dróg, to: zawiesiny ogólne, związki ropopochodne, metale ciężkie, chlorki (stosowane w okresie zimowym).
- klimat akustyczny - w pierwszym okresie kilku lat eksploatacji poziom emisji hałasu będzie zmniejszony poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi w stosunku do stanu istniejącego. W kolejnych latach w przypadku zwiększenia natężenia ruchu pojazdów i pogarszającego się stanu nawierzchni poziom emisji hałasu drogowego będzie się zwiększał.
- powstawać będą odpady związane głównie z funkcjonowaniem kanalizacji deszczowej - gromadzone w osadnikach wpustów ulicznych i studzienek połączeniowych oraz w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych o kodzie 130508 (mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach) w ilości ca 1 Mg/rok, które są odpadami niebezpiecznymi;
- emitowane będą substancje do powietrza związane z ruchem pojazdów.

e) **ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;**

Podstawowym rodzajem zdarzeń, powodujących środowiskowe skutki przede wszystkim w pasie drogowym, ale także stwarzającym zagrożenie w jego otoczeniu, mogą być kolizje i katastrofy drogowe, szczególnie z udziałem pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne. Największe zagrożenia mogą powodować różnego rodzaju substancje chemiczne, w tym toksyczne związki przewożone transportem kołowym, przede wszystkim cysternami. Ponieważ drogą DW211 będą przewożone substancje o zróżnicowanym stopniu ryzyka zagrożenia środowiska i życia ludzi, zaklasyfikowane według Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR jako materiały niebezpieczne, konieczne jest stosowanie właściwych zabezpieczeń. Zabezpieczenia takie dotyczą przede wszystkim odprowadzenia wód opadowych do cieków naturalnych, przewiduje się zastosowanie: piaskowników, osadników i rowów przydrożnych. Urządzenia będą posiadały zamknięcia awaryjne (zawory kulowe, zastawki), uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do odbiorników.

W przypadku ograniczeń przepustowości odbiorników zaprojektowane będą urządzenia retencjonujące wody opadowe. Niezbędne jest właściwe eliminowanie przyczyn zanieczyszczeń, jakie mogą mieć wpływ na pogorszenie stanu jakości wód.

2) **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**

Zestawienie cieków, zbiorników wodnych, obszarów podmokłych i obszarów płytkiego zalegania wód podziemnych w odniesieniu do przebiegu drogi wojewódzkiej nr 211 i planowanej inwestycji (o.p.z.w.p. – obszar płytkiego zalegania wód podziemnych, jez. – jezioro).

Kilometraż	Typ obszaru	Przecięcie przebiegu drogi
0+500	Niewielki zbiornik wodny	-
1+400÷1+900	O.p.z.w.p.-Zlewnia ciek Rębowa	1+500÷1+750