

regulacji studni należy ustalać z Eksploatatorem sieci na podstawie oceny faktycznego stanu studni na etapie budowy.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych niwelety drogi. W przypadku konieczności podniesienia wjazdu studziennego o mniej niż 10cm regulacja zostanie wykonana przy pomocy pierścieni regulacyjnych. Przy regulacji studni zlokalizowanych w nawierzchni jezdni należy zastosować pokrywy typu ciężkiego i pierścienie odciążające. Poza pasem drogowym stosować pokrywy typu ciężkiego bez pierścieni odciążających. Miejsca przejść istniejących sieci kanalizacji sanitarnej oraz ich przyłączy przez projektowaną drogę przedstawiono na poszczególnych planach sytuacyjnych.

### 3.11. Zielen projektowana

Przewidywane nasadzenia zieleni izolacyjnej z zastosowaniem rodzimych gatunków projektowanej zostaną wykonane wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 w granicy pasa drogowego.

## 4. WYNIKI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO WRAZ Z WARUNKAMI POSADOWIENIA OBIEKTÓW.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

<b>Warstwa</b>	<b>Ia</b>	Torfy średnio i silnie rozłożone o stopniu humifikacji H6 – H8 wg L. van Posta.
----------------	-----------	---

<b>Warstwa</b>	<b>Ib</b>	Namuły gliniaste, namuły piaszczyste, miękkoplastyczne i plastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,51$ .
----------------	-----------	--

Grunty warstw: Ia, Ib są gruntami organicznymi, o dużej wilgotności i dużej ścisłości.