

PC31	12+787.00	przepust	kamienny 50x85 (30)cm	przepust niedrożny, zasypany z jednej strony
PC32	13+966.50	przepust	rury betonowe śr. 80cm	przepust drożny, częściowo zamulony
PC33	14+160.00	przepust	brak dostępu do przepustu	zasypany, nie można określić konstrukcji
PC34	14+959.00	przepust	kamienny 60x30cm	ograniczona drożność, zamulony
PC35	15+297.00	przepust	kamienny 60x10cm	niedrożny, zasypany

Ze względu na zły stan techniczny lub na zmianę geometrii drogi wojewódzkiej (przesunięcie w planie osi drogi) wszystkie istniejące przepusty przeznacza się do rozbiórki.

2.10.2. Obiekty mostowe

OBIEKTY MOSTOWE ODCINEK "C"				
Lp.	Kilometraż	Rodzaj obiektu	rodzaj konstrukcji	Opis stanu istniejącego
MC-01	8+393	most	sklepienie jednoprzęsłowe, ściany czołowe murowane, z żelbetową belką oczepową i betonowymi balustradami	stan dostateczny, ubytki betonu balustrad, koleiny

2.11. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni odbywa się głównie poprzez układ rowów przydrożnych prowadzących wody do naturalnych odbiorników, lub z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu. Niekiedy w miejscowościach funkcjonuje układ kanalizacji deszczowej, jednak odwodnienie terenów zabudowanych nie jest rozwiązane kompleksowo. Na przestrzeni opracowania istnieje kilka naturalnych odbiorników wód roztopowych i deszczowych. Są to głównie istniejące odbiorniki w postaci obszarów bagiennych i układy melioracyjne.