

200/29, 200/39, 200/44, 200/62, 201/10, 201/9, 205/2, 205/3, 206/1, 206/4, 22, 222/1, 222/3, 222/4, 224/2, 224/3, 224/5, 224/6, 225, 227/1, 227/15, 227/16, 227/19, 227/2, 227/21, 227/23, 227/32, 227/9, 228/1, 229/10, 229/3, 229/4, 23/1, 231/5, 232/3, 232/4, 232/5, 232/6, 232/7, 232/8, 232/9, 233/28, 233/29, 233/30, 233/32, 233/34, 233/35, 234/14, 234/20, 234/24, 234/25, 234/26, 234/27, 234/29, 234/32, 234/33, 234/37, 234/40, 234/42, 234/51, 346, 347, 350/1, 350/2, 50/1, 51, 53/1, 840/1, 840/2, 843, 10/4, 190, 227/33, 228/2, 201/11, 201/13, 229/1, 200/55, 200/56, 235/1, 10/5, 10/6, 18, 229/12, 229/11, 201/14, 201/17, 200/67, 156/28, 146/11, 235/3

Obręb Kosy: 17/2, 108/2, 108/3, 107/1, 106/8, 106/2, 106/6

Obręb Prokowo: 3105/4, 103/10, 104/4, 105/5, 3105/3

Obręb Kartuzy 1: 16/1, 12/45

Przedsięwzięcie będzie obejmowało rozbudowę i przebudowę istniejącego układu drogowego poprzez dopasowanie parametrów technicznych drogi wojewódzkiej do klasy Z i G (w zależności od odcinka) oraz podniesienie nośności drogi, poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego, a w szczególności takie elementy jak:

- rozbudowę i przebudowę drogi o łącznej długości ok. 49,7 km;
- jezdnia w przekroju drogowym: szerokość 6,0 m z umocnionymi poboczami gruntowymi;
- jezdnia w przekroju ulicznym: szerokość 6,5-7,0 m;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni;
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych;
- przebudowę/rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, wraz z wykonaniem kanalizacji ruchu,
- przebudowę lub budowę chodników na terenie miejscowości oraz poza obszarem zabudowy w rejonie zatok autobusowych i przejść dla pieszych;
- budowę lub przebudowę dróg rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wraz z niezbędnymi obiektami inżynierskimi, na terenach miejscowości oraz na odcinkach pomiędzy miejscowościami,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych;
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azylów dla pieszych,
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, w tym przepustów i konstrukcji oporowych, dostosowanie do wymogów klasy Z lub G;
- budowę lub przebudowę obiektów budowlanych, w tym obiektów małej architektury (przepusty, murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itd.),
- przebudowę lub budowę zjazdów;
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym przebudowę lub budowę rowów drogowych, przebudowę lub budowę zbiorników retencyjnych, budowę drenaży;
- przebudowę lub budowę oświetlenia drogowego na terenach zabudowanych oraz innych miejscach wymaganych przepisami;
- przebudowę przejazdów kolejowych;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci;
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska,
- inwentaryzację i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem wycinki drzew i krzewów;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego.

Na odcinku A: Nowa Dąbrowa – Czarna Dąbrówka, przebudowa obejmuje przebudowę i wymianę na nowe 13 przepustów oraz remont i przebudowę mostu nad rzeką Rębówka w km 2+771,5 w zakresie remontu przyczółków oraz regulacji cieku wodnego.