

### **3.5. Oświetlenie drogi**

Zaprojektowano oświetlenie drogi wojewódzkiej nr 211 na wszystkich odcinkach oznaczonych jako tereny zabudowany.

Oświetlenie jest zasilane z projektowanych rozdzielnic oświetleniowych wzdłuż drogi.

Demontażowi będzie podlegało większość istniejących opraw oświetleniowych znajdujących się w obszarze przebudowywanej drogi. Szczegóły znajdują się projekcie branżowym tom 2.6a.

### **3.6. Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznych Sn i nn**

Na projektowanym odcinku drogi przebiegają odcinki napowietrznych oraz kablowych linii elektroenergetycznych nn-0,4kV i SN-15kV zasilające istniejącą zabudowę. Konieczność wykonania przebudowy kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych wynika z budowy nowego układu drogowego przedmiotowej drogi.

Linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe nn-0,4kV i SN-15kV wymagają przebudowy poprzez wykonanie nowych odcinków linii napowietrznych i kablowych nn-0,4kV i SN-15kV na fragmentach kolidujących z projektowanym układem drogowym. Szczegóły znajdują się projekcie branżowym tom 2.6b.

### **3.7. Przebudowa kolizji sieci teletechnicznych**

Istniejący stan zagospodarowania terenu obejmujący przedmiotowy projekt dotyczy elementów infrastruktury telekomunikacyjnej kolidujących z projektowanym nowym układem drogowym.

W ramach przedmiotowej inwestycji występują kolizyjne urządzenia telekomunikacyjne wskazane w wytycznych operatorów:

- kanalizacja kablowa z kablami miedzianymi i światłowodowymi,
- linie kablowe magistralne,
- sieć rozdzielcza i abonencka.
- linie kablowe światłowodowe

Głębokość posadowienia sieci należy dostosować do planowanych zmian rzędnych terenu.

### **Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej**

Kolizja dotyczy kanalizacji teletechnicznej kolidującej z projektowanym węzłem. Należy wybudować z rur PPØ110 nową kanalizację obejściową na odpowiedniej głębokości, przy czym pod