

generacji. Znaki C-9 ze słupkami U-5a należy umieszczać w gniazdach montażowych. Oznaczone na planach sytuacyjnych znaki istniejące należy przełożyć i wykonać jako nowe. W miejscowości Ustka wprowadzono oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych z azyłem zastępując sygnalizację świetlną.

Wszystkie linie oznakowania poziomego na drodze głównej oraz na skrzyżowaniach należy wykonać jako linie grubowarstwowe-strukturalne. Ma to na celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz zminimalizowania ilości zużytego materiału i utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

3.3. Obiekty inżynierskie

3.3.1. Przepusty

Lp	km DW 211 odcinek C	Średnica f=DN [cm]	Kąt skrzyżowania osi przepustu z drogą	Przybliżona Długość L [m]
P-01	0+014,50	120	90	18,70
P-02	0+173,00	120	90	24,30
P-03	0+443,00	100	82	15,70
P-04a	1+176,00	120	111	24,20
P-04b	1+176,00	100	111	10,40
P-05	1+482,00	120	85,5	19,40
P-06	2+022,00	100	90	18,50
P-07	2+166,00	120	41	26,50
P-08	2+355,00	100	90	14,75
P-09	2+704,00	100	90	15,10
P-10	2+790,00	100	130	18,50
P-11	3+075,00	150	39	34,90
P-12	3+394,00	120	90	19,60
P-13	3+578,00	120	90	24,30
P-14	3+969,00	100	80	16,90
P-15	5+437,00	100	107	17,60
P-16	5+548,00	100	90	14,75
P-17	6+011,00	100	90	19,15
P-18	6+227,00	100	90	15,50
P-19	6+785,00	100	81	19,00
P-20	7+488,00	120	90	20,20
P-21a	9+205,50	120	90	20,70