

Pomiędzy km 2+920, a 2+995 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zbierane są poprzez studnię z piaskownikiem do kolektora kanalizacji deszczowej KD-18.1.

Pomiędzy km 2+920, a 3+075 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do istniejącego rowu melioracyjnego w km 3+075. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask13C.

Pomiędzy km 2+995, a 3+075 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do istniejącego rowu melioracyjnego w km 3+075. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask14C.

Pomiędzy km 3+075, a 3+250 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do istniejącego rowu melioracyjnego w km 3+075. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask15C.

Pomiędzy km 3+075, a 3+300 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do istniejącego rowu melioracyjnego w km 3+075. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask16C.

Pomiędzy km 3+250, a 3+375 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-M-11 w km 3+390. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask17C.

Pomiędzy km 3+300, a 3+375 po lewej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego lewego, z którego zrzucane są do istniejącego rowu melioracyjnego w km 3+390. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask18C.

Pomiędzy km 3+375, a 3+470 po prawej stronie projektowanej drogi wody deszczowe odprowadzane są do rowu drogowego prawego, z którego zrzucane są do rowu melioracyjnego R-M-10 w km 3+470. Przed odbiornikiem wody zostaną podczyszczone w piaskowniku Piask19C.