

UZGODNIENIE Nr 67 / 2015

Projekt rozbudowy drogi nr 211 na odc. Nowa Dąbrowa – Puzdrowo i Mojusz – Kartuzy w miejscowości Łapalice, w miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia

- **DN 150 MOP 5,5 MPa relacji Grzybno - Garcz;**

uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załączonej mapie kolorem żółtym oznaczono przebieg trasy gazociągu w/c DN 150 MOP 5,5 MPa relacji Grzybno – Garcz które jest objęty ochroną katodową.
2. Skrzyżowanie przebudowywanej drogi (wraz z infrastrukturą towarzyszącą – m.in. ciąg pieszo-rowerowy) z gazociągami w/c DN 150 na załączonej mapie oznaczono kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1”.
3. Projekt przebudowy drogi nr 211 w spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) dla gazociągów wysokiego ciśnienia DN 150 oraz wewnętrzne wymogi Operatora.
4. Przed przystąpieniem do prac w miejscu skrzyżowania należy, w uzgodnieniu z przedstawicielem GAZ-SYSTEM S.A., geodezyjnie potwierdzić posadowienie gazociągu w/c DN 150 (przebieg, głębokość posadowienia) w celu zachowania wymaganych i projektowanych odległości poziomych i pionowych pomiędzy projektowaną infrastrukturą, a gazociągami (jak w załącznikach graficznych).
5. Na czas prowadzenia prac ziemnych, trasy gazociągu w/c DN 150 należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg”.
6. W pasie eksploatacyjnym po 2 metry na obie strony od osi gazociągu w/c DN 150:
 - realizację robót ziemnych w miejscu skrzyżowania z gazociągami w/c oraz pozostałą infrastrukturą gazociągową można prowadzić przy użyciu sprzętu mechanicznego, wyłącznie po potwierdzeniu posadowienia gazociągu w obecności i w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A.;
 - na czas prowadzenia prac ziemnych **(w szczególności w zakresie robót niwelacji skarp drogi)** w sąsiedztwie gazociągów w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić je z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku;
 - zabrania się urządzania dróg dojazdowych nad gazociągami dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym odkładu ziemi z wykopów);
 - przykrycie gazociągów w/c oraz pozostałej infrastruktury gazociągowej w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
7. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
8. W sąsiedztwie skrzyżowania znajdują się słupki trasowe oraz słupki ochrony antykorozyjnej wraz z kablami od słupka do gazociągów. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A. (m.in. słupki i kable), Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii. W związku z modernizacją skarpy w sąsiedztwie skrzyżowania istnieje konieczność zmiany lokalizacji słupka trasowego (typu wysokiego); przedmiotową czynność należy uzgodnić z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Gdańsku.
9. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-860 Gdańsk, tel. 58 7445-591 lub 595 celem wyznaczenia nadzoru ze strony operatora i zasad jego prowadzenia.
10. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia: