

Na odcinkach przebudowywanej drogi poza obszarami zabudowanymi wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych. Rowy te będą miały charakter infiltracyjny lub odprowadzający w zależności od rodzaju gruntów zalegających pod rowem.

Na odcinkach przebudowywanej drogi w obszarach zabudowanych wody opadowe będą odprowadzane do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Odbiornikami wód opadowych z odwodnienia drogi będą rowy drogowe drogi krajowej nr 6, rowy drogowe drogi powiatowej nr 1177G, rowy drogi powiatowej nr 1334G, rowy melioracyjne, ciek Rębowa, rzeka Łupawa, ciek Rokitnica, rzeka Łeba.

Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Czarna Dąbrówka zaprojektowano zbiornik retencyjny infiltracyjny oraz odprowadzanie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Rokity zaprojektowano zbiornik retencyjny infiltracyjny oraz odprowadzanie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Gowidłino zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzającą po podczyszczeniu wody opadowe do rowu melioracyjnego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Puzdrowo zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Miechucino zaprojektowano zbiornik retencyjny z przelewem nadmiaru wód opadowych do rowu melioracyjnego oraz bezpośrednio do rowu melioracyjnego. Dla odcinka przebudowywanej drogi w miejscowości Cieszenie projektowana kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe do rowu melioracyjnego. Dla odcinka przebudowywanej drogi w miejscowości Garcz projektowana kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe do rowu melioracyjnego.

Dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej przebudowywaną drogę w miejscowości Łapalice na odcinku zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowu melioracyjnego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

W otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 211, planowane jest wykonanie następujących przedsięwzięć w perspektywie na lata 2014-2020:

- „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 211 i 214 (ulice: Kartuska, Słupska i Lęborska); budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Lęborskiej, Dworcowej i Sychty wraz z dostosowaniem układu dróg gminnych w otoczeniu projektowanego ronda; budowie przepustu pod linią kolejową wraz z chodnikiem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211; przebudowa drogi wojewódzkiej od końca przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 211 i 214 (ul. Kartuska, Słupska i Lęborska) do wiaduktu kolejowego na działce nr 721/3 w Sierakowicach”,
- „Budowa obwodnicy miasta Kartuzi”,
- „Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w obrębach ewidencyjnych Puzdrowo, Łyśniewo i Pałubice, gm. Sierakowice”,